

# LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT

Riigihange *Kruusateede remont lõuna regioonis 2024*  
*Osa 2 — Kruusateede remont Põlva maakonnas 2024*  
(viitenumber 274131)

Koostaja Reet Hõbenik, Verston OÜ  
MTR registreering ELK000002

Paide 2024

## 1 Sisukord

1	Üldinfo .....	3
2	Remonditavad teed ja teostatavad tööd.....	5
2.1	Tööd riigiteel 18109 Veriora-Soohara km 0,704-3,617 ja km 3,795-6,384 .....	5
2.2	Tööd riigiteel 18154 Tilsi-Naruski km 7,437-9,417 .....	5
2.3	Tööd riigiteel 18155 Kähri-Koorvere km 6,003-11,283.....	5
2.4	Tööd riigiteel 22264 Uniküla-Vastse-Kuuste km 4,097-4,937.....	5
3	Remonditavale teele paigaldatavad infotahvlid .....	7
3.1	Riigimaantee 18109 Veriora-Soohara km 0,704-3,617 ja km 3,795-6,384.....	7
3.2	Riigimaantee 18154 Tilsi-Naruski km 7,437-9,417 .....	8
3.3	Riigimaantee 18155 Kähri-Koorvere km 6,003-11.283 .....	9
3.4	Riigimaantee 22264 Uniküla-Vastse-Kuuste km 4,097-4,937 .....	10
4	Liikluskorraldusvahendid .....	12
5	Skeemid.....	13
5.1	Kõrvalmaantee 18109 Veriora – Soohara km 0,704 – 3,617 ja km 3,795 – 6,384 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem .....	13
5.2	Kõrvalmaantee 18154 Tilsi – Naruski km 7,437 – 9,417 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem .....	13
5.3	Kõrvalmaantee 18155 Kähri – Koorvere km 6,003 – 11,283 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem .....	13
5.4	Kõrvalmaantee 22264 Uniküla-Vastse-Kuuste km 4,097-4,937 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem .....	13
5.5	Mullatööde tegemis-, raadamis-, kraavide puhastamis- ja kaevamisaegne liikluskorraldus .....	13
5.6	Truubi ehitus .....	13
5.7	Kõrvalmaantee 18109 Veriora – Soohara km 0,704 – 3,617 ja km 3,795 – 6,384 truupide ehitusaegne ajutine ümbersõiduskeem.....	13
5.8	Kõrvalmaantee 18154 Tilsi – Naruski km 7,437 – 9,417 truupide ehitusaegne ajutine ümbersõiduskeem .....	13
5.9	Kõrvalmaantee 18155 Kähri – Koorvere km 6,003 – 11,283 truupide ehitusaegne ajutine ümbersõiduskeem .....	13
5.10	Katte ehitamisaegne liikluskorraldus .....	13

# Seletuskiri

## 1 Üldinfo

Põlva maakonna kruuskattega teede remondi tellija on Transpordiamet, esindaja Margus Kelder, e-post [margus.kelder@transpordiamet.ee](mailto:margus.kelder@transpordiamet.ee), telefon 5817 0526. Omanikujärelevalvet teostab Transpordiamet.

Käesoleva *Ajutise liikluskorraldusprojekti* koostamisel on juhitud majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 13.07.2018 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ja Maanteeameti peadirektori 14.11.2018.a juhendist *Riigiteede ajutine liikluskorraldus*. Skeemide muutmisel tuleb lähtuda eelpool nimetatud määruse ja juhendi nõuetest. Ajutised liikluskorraldusskeemid kooskõlastab Transpordiamet ja vajalikud muudatused/täiendused viib skeemidesse sisse projekteerija, Reet Höbenik, e-post [reet.hobenik@verston.ee](mailto:reet.hobenik@verston.ee), telefon 5341 0403.

Ehitustööde projektijuht on Urmas Jõeveer, e-post [urmas.joeveer@verston.ee](mailto:urmas.joeveer@verston.ee), telefon 5303 3987, liikluskorralduse eest vastutab Aivo Albrecht, e-post [aivo.albrecht@verston.ee](mailto:aivo.albrecht@verston.ee), telefon 5305 6565, kes jälgib ajutise liikluskorralduse vastavust liikluskorralduse projektile, liikluskorraldusvahendite olemasolu ja seisukorda mitte harvem kui üks kord ööpäevas ning puuduste avastamisel korraldab nende likvideerimise.

Kui liikluskorraldus ei vasta käesolevale projektile, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a juhul kui tellija annab nõusoleku töid jätkata. Ehitusobjektil kavandatavatel ehitustegevustel tuleb ohutu liikluse tagamiseks rakendada käesoleva *Ajutise liikluskorraldusprojektiga* ette nähtud lahendusi. Kõiki töid tuleb teha vastavalt kehtivatele normidele ja standarditele.

Ehitustööde teostamise aeg on 05.2024 kuni 10.2024. Tööd teostatakse maanteel liiklust sulgemata, v.a truubi ehitamise aeg kui truupi ei ole võimalik ehitada nn pool poolega. Erinevatele töödele on koostatud vastavad tüüpskeemid. Ümbersõidu kasutamisel kooskõlastatakse ümbersõidu teed kohaliku omavalitsusega juhul kui on vaja kasutada ümbersõidu tee lühendamiseks kohaliku omavalitsuse teid. Ühistranspordiga teedel tuleb tee sulgemine kooskõlastada ühistransporti korraldava ettevõttega. Kiiruspiiranguid rakendatakse tööde teostamise ajal. Olemasolevad liiklusemärgid, mis lähevad vastuollu ajutise ehitusaegse liikluskorraldusega, kaetakse vajadusel tööde ajaks kahe sümmeetriliselt lõikuva, märgi äärest ääreni ulatuva, oranži musta äärisega kattelindiga, laiusega vähemalt 50 mm.

Tööde teostamisel piiratud nähtavusega kohtades tuleb vajadusel kasutada reguleerijaid. Sõidusuuna sulgemisel 1 + 1 sõidurajaga teedel tuleb reguleerijaid kasutada vastavalt tabelile 1-1 Liiklussageduse andmed tuleb võtta teeregistrist.

Liiklussagedus autot/ööpäevas	Töömaa pikku, m (kaugus foorist foorini või reguleerijast reguleerijani)							
	0-100	101-200	201-250	251-750	751-1250	1251-1750	1751-2500	2501-3250
0 – 500	E	E	F	F	F / R	F / R	F / R	R
501 – 1 000	E	E	F	F	F / R	F / R	R	R
1 001 – 2 000	E	E*	F	F	F / R	F / R	R	R
2 001 – 3 000	E*	F	F	F / R	F / R	R	R	R
3 001 – 5 000	F	F	F	F / R	F / R	R	R	R / Ö
5 001 – 7 000	F	F	F	F / R	R	R	R	R / Ö
7 001 – 10 000	F / R	F / R	F / R	F / R	R	R	R / Ö	R / Ö
10001 – 13 000	F / R	F / R	F / R	R	R	R / Ö	R / Ö	R / Ö
>13 000	F / R	F / R	F / R	R / Ö	R / Ö	R / Ö	R / Ö	R / Ö

Tabel 1-1 Sõidusuuna sulgemise pikkused

F – foor

E – eesõigusmärgid või reguleerimine tingimusel, et vajalikud nähtavused oleksid tagatud

E\* - tiptundidel tuleb eesõigusmärkide asemel kasutada foore või reguleerijat

R – reguleerija

R / Ö – kasutatakse reguleerijat ja töid teostatakse ajavahemikel 20.00 – 7.00

F / R – tiptundidel tuleb fooride asemel kasutada reguleerijat

Tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest teavitatakse Transpordiametit vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust läbi Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna või liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee).

Teeõde teostamise ajal peab olema tagatud juurdepääs objektiga piirnevatele kinnistutele. Tagada tuleb ühiskondliku transpordi liiklus selleks ettenähtud marsruutidel. Tööde käigus ei tohi kahjustada keskkonda ja tööde teostamisel tuleb järgida keskkonnakaitse nõudeid. Tööd tuleb teostada tehniliselt korras mehhanismidega. Töövõtja vastutab keskkonnakaitse (pindamistöde ja muu sellest tuleneva piires) eest objektil ning selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele.

## 2 Remonditavad teed ja teostatavad tööd

Riigihankes ette nähtud kruusateede remondiobjektid on toodud joonisel 2-1.

### 2.1 Tööd riigiteel 18109 Veriora-Soohara km 0,704-3,617 ja km 3,795-6,384

- Teemaa-ala puhastamine võsast, üksikute puude raie ja kändude juurimine
- Teekraavide ehitus ja vajadusel uute truupide ehitus ning olemasolevate ümberehitus
- Teemulde kohatine remont(vajadusel astmete kaevamine )ja laiendus ning mulde servade täitmine
- Katte ehitus purustatud kruusast

### 2.2 Tööd riigiteel 18154 Tilsa-Naruski km 7,437-9,417

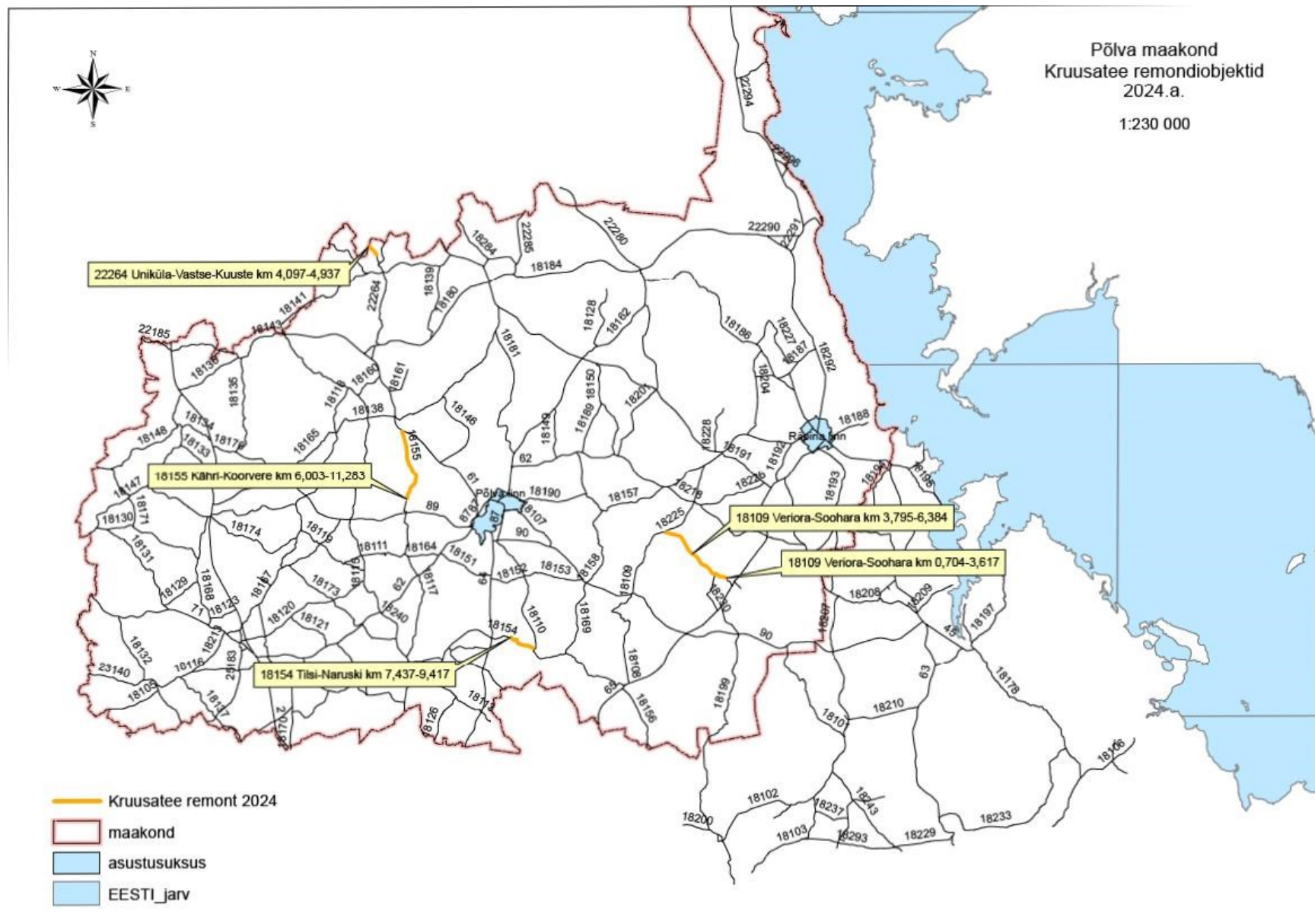
- Teemaa-ala puhastamine võsast, üksikute puude raie ja kändude juurimine
- Teekraavide ehitus ja vajadusel uute truupide ehitus ning olemasolevate ümberehitus
- Teemulde remont (s.h. astmete kaevamine sügavusega keskmiselt 40cm ) ja laiendus ning mulde servade täitmine
- Katte ehitus purustatud kruusast

### 2.3 Tööd riigiteel 18155 Kähri-Koorvere km 6,003-11,283

- Teemaa-ala puhastamine võsast, üksikute puude raie ja kändude juurimine
- Teekraavide ehitus ja vajadusel uute truupide ehitus ning olemasolevate ümberehitus
- Teemulde kohatine remont(vajadusel astmete kaevamine ) ja laiendus ning mulde servade täitmine
- Katte ehitus purustatud kruusast

### 2.4 Tööd riigiteel 22264 Uniküla-Vastse-Kuuste km 4,097-4,937

- Teemaa-ala puhastamine võsast, üksikute puude raie ja kändude juurimine
- Teekraavide puhastus ja truubiotste kindlustused, vajadusel ümberehitus
- Teemulde kohatine servade täitmine
- Katte ehitus purustatud kruusast



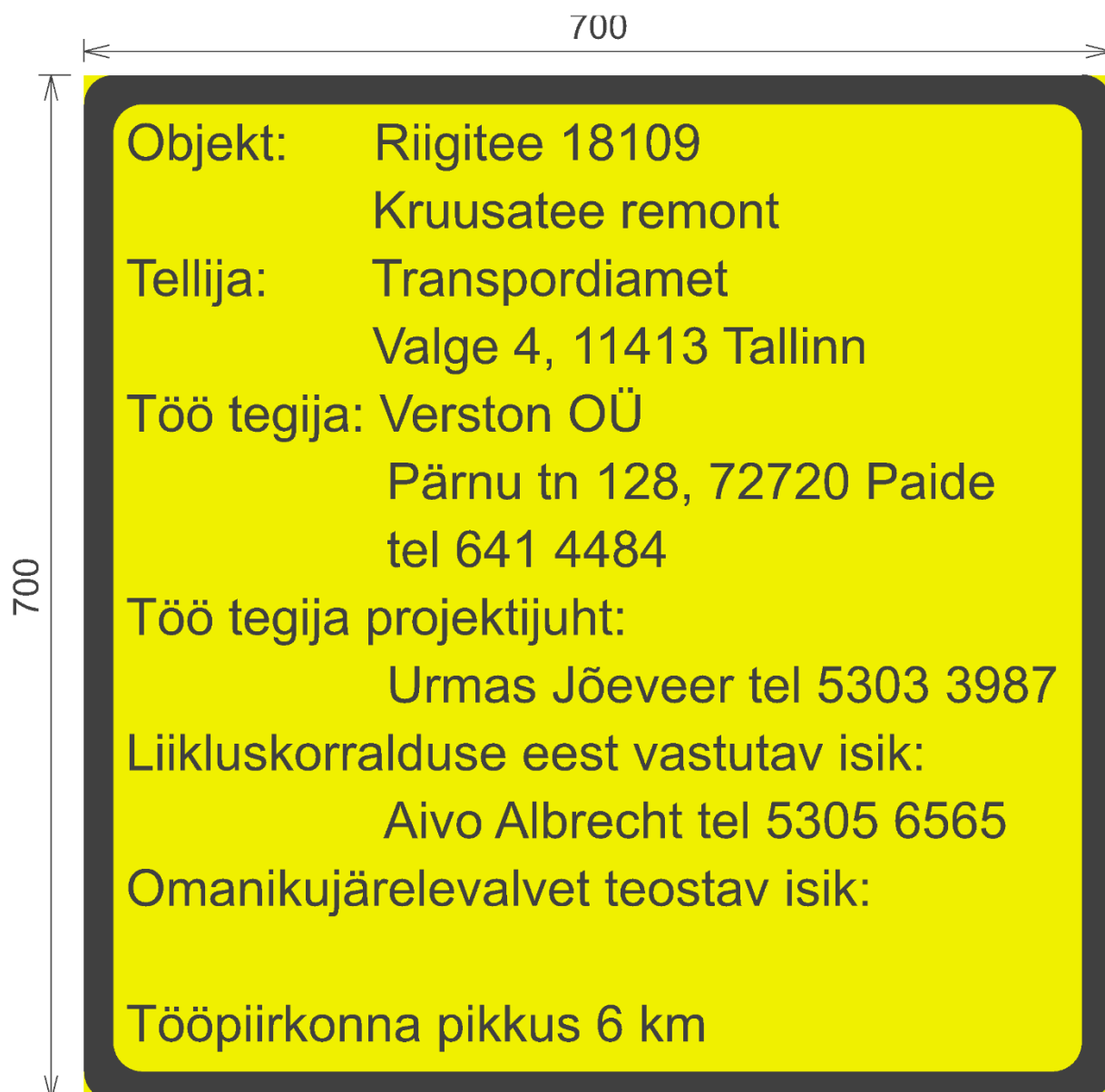
Joonis 2-1 Põlva maakonna kruusateede remondiobjektid 2024.a.

### 3 Remonditavale teele paigaldatavad infotahvlid

#### 3.1 Riigimaantee 18109 Veriora-Soohara km 0,704-3,617 ja km 3,795-6,384



Joonis 3-1 Kõrvalmaantee 20124 595a Ajutise liikluskorralduse teave



Joonis 3-2 Kõrvalmaanteede 20124 ja 20130 595b Ajutise liikluskorralduse teostajate teave

3.2 Riigimaantee 18154 Tilsi-Naruski km 7,437-9,417



Joonis 3-3 Kõrvalmaantee 20130 595a Ajutise liikluskorralduse teave



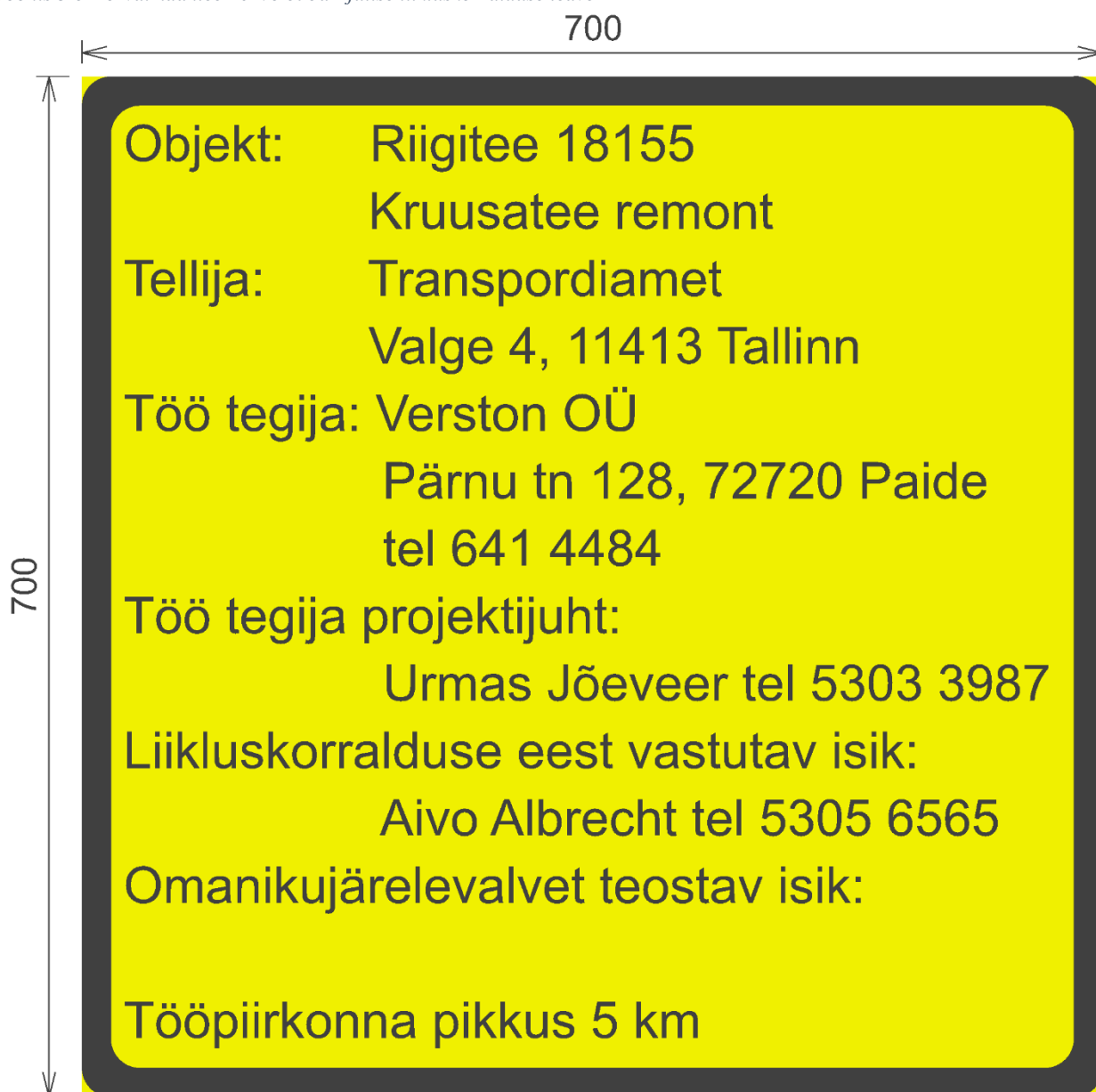
Joonis 3-4 Kõrvalmaantee 20124 ja 20130 595b Ajutise liikluskorralduse teostajate teave



### 3.3 Riigimaantee 18155 Kähri-Koorvere km 6,003-11.283



Joonis 3-5 Kõrvalmaantee 20175 595a Ajutise liikluskorralduse teave

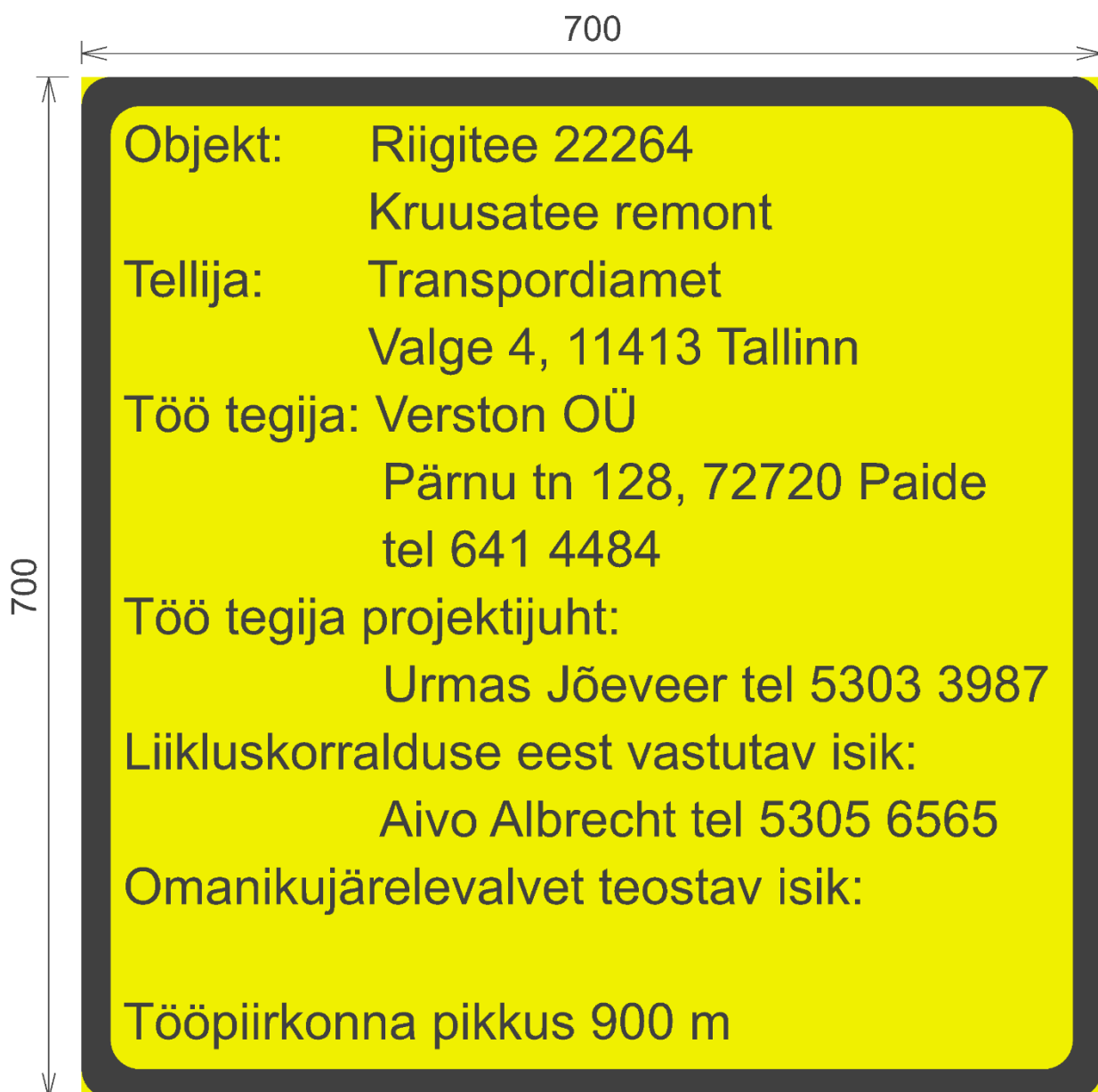


Joonis 3-6 Kõrvalmaantee 20175 595b Ajutise liikluskorralduse teostajate teave

3.4 Riigimaantee 22264 Uniküla-Vastse-Kuuste km 4,097-4,937



Joonis 3-7 Kõrvalmaantee 20183 595a Ajutise liikluskorralduse teave



Joonis 3-8 Kõrvalmaantee 20183 595b Ajutise liikluskorralduse teostajate teave

Märk 595a *Ajutise liikluskorralduse teave* paigaldatakse metallpostil, kohtkindlalt, tee teljega risti. Kollane kile on II klassi valgustpeegeldav, mustade tähtede kõrgus 100 mm, liiklusmärk 158 *Teetööd* on märgil 595 a 1 suurusgrupi märk, küljepikkusega 700 mm. Joonisel mõõdud mm.

Märk 595b *Ajutise liikluskorralduse teostajate teave* paigaldatakse metallpostil, kohtkindlalt, tee teljega rööpselt. Kollane kile on valgust mitte peegeldav, mustade tähtede kõrgus 25 mm. Joonisel mõõdud mm.

## 4 Liikluskorraldusvahendid

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel juhendatakse EVS 613 nõuetest. Ehituse ajal paigaldavad ajutised liiklusmärgid peavad olema II suurusgrupi märgid ja vähemalt II klassi valgust peegeldavava kilega. Märkide asukoht ja paigaldus peab olema selline, et märk oleks liiklejale selgelt nähtav ja üheselt mõistetav ning arusaadav. Liikluskorraldusvahendite kasutamisel on nende pidev hooldus vajalik, et märgid oleksid kogu ehitusaja loetavad ja püsti. Liikluse korraldamisel reguleerijatega peab sõidukite peatumiskoht asuma kitsenemiskohast sellisel kaugusel, et oleks võimalik kitsenemiskohale sujuvalt sõita ja sealt väljuda. Liiklusmärgid 686 paigaldatakse kahe 20 kg klotsiga, et tagada märkide püsivus. Kuna remonditavad kruusateed on kitsad, teedel on väike liiklussedus ja teeäärsete tööde tegemisel on raske või kohati isegi võimatu tagada vajalikku liiklusruumi maanteel liiklejatele vastavalt määruse nõuetele, siis on liikuva iseloomuga, tee äärsete tööde ja üksikute pool-poollega ehitatavate truupide teostused tehtud kasutamata tee märke 686 või koonuseid.

## 5 Skeemid

Lisatud ajutise liikluskorralduse skeemid:

- 5.1 Kõrvalmaantee 18109 Veriora – Soohara km 0,704 – 3,617 ja km 3,795 – 6,384 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem
- 5.2 Kõrvalmaantee 18154 Tilsa – Naruski km 7,437 – 9,417 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem
- 5.3 Kõrvalmaantee 18155 Kähri – Koorvere km 6,003 – 11,283 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem
- 5.4 Kõrvalmaantee 22264 Uniküla-Vastse-Kuuste km 4,097-4,937 ehitusaegne ajutise liikluskorralduse üldskeem
- 5.5 Mullatööde tegemis-, raadamis-, kraavide puhastamis- ja kaevamisaegne liikluskorraldus
- 5.6 Truubi ehitus
- 5.7 Kõrvalmaantee 18109 Veriora – Soohara km 0,704 – 3,617 ja km 3,795 – 6,384 truupide ehitusaegne ajutine ümbersõiduskeem
- 5.8 Kõrvalmaantee 18154 Tilsa – Naruski km 7,437 – 9,417 truupide ehitusaegne ajutine ümbersõiduskeem
- 5.9 Kõrvalmaantee 18155 Kähri – Koorvere km 6,003 – 11,283 truupide ehitusaegne ajutine ümbersõiduskeem
- 5.10 Katte ehitamisaegne liikluskorraldus